



ГОЛОВАНІВСЬКА РАЙОННА РАДА

ДВАДЦЯТЬ ЧЕТВЕРТА СЕСІЯ СЬОМОГО СКЛИКАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від 9 листопада 2018 року

№ 340

смт Голованівськ

***Про затвердження районної
комплексної програми розвитку
автомобільного транспорту та
забезпечення безпеки дорожнього
руху у Голованівському районі
на 2018 - 2022 роки***

Заслухавши поданий районною державною адміністрацією проект районної комплексної програми розвитку автомобільного транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху у Голованівському районі на 2018 – 2022 роки, на підставі статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та з метою розвитку автомобільного транспорту, забезпечення безпеки дорожнього руху, зниження аварійності на вулично- дорожній мережі, створення умов, що сприяють забезпеченню комфортності та безпечного руху

**районна рада
ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити районну комплексну програму розвитку автомобільного транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху у Голованівському районі на 2018 - 2022 роки (додається).

2. Структурним підрозділам районної державної адміністрації, територіальним органам міністерств і відомств України в районі, керівникам підприємств, установ та організацій незалежно від форм власності і господарювання – виконавцям заходів цієї програми:

забезпечити реалізацію заходів районної комплексної програми розвитку автомобільного транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху у Голованівському районі на 2018 - 2022 роки

3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію районної ради з питань будівництва, архітектури, транспорту, зв'язку, екології, торгівлі, житлово-комунального господарства та регуляторної політики.

Голова районної ради

Б.Кучмій

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення районної ради
від 2 листопада 2018 року
№340

**РАЙОНА КОМПЛЕКСНА ПРОГРАМА
розвитку автомобільного транспорту та
забезпечення безпеки дорожнього руху у Голованівському районі
на 2018 - 2022 роки**

I. Загальні положення

Районна комплексна програма розвитку автомобільного транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху у Голованівському районі на 2018 -2022 роки (далі – Програма) розроблена на підставі: пункту 16 частини 1 статті 43 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", Законів України "Про автомобільний транспорт", "Про дорожній рух", Указу Президента України від 20 листопада 2007 року № 1121 "Про невідкладні заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху", Указу Президента України від 17 червня 2008 року №556 «Про додаткові заходи щодо запобігання дорожньо-транспортним пригодам», постанови КМУ від 05 березня 2014 року №71 «Деякі питання оптимізації державних цільових програм і національних проектів, економії бюджетних коштів та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів КМУ»

**II. Визначення проблеми,
на розв'язання якої спрямована програма**

Автомобільний транспорт – одна з найвагоміших складових транспортної системи району. Його частка в районі у перевезенні пасажирів транспортом загального користування становить більше 50%. Автомобільний транспорт є основним споживачем моторних палив нафтового походження.

На сьогоднішній день автомобільний транспорт майже задовольняє потреби економіки та населення у перевезеннях, однак за останні роки виникла низка нових проблем, що потребують системного аналізу та вжиття відповідних заходів щодо забезпечення сталого розвитку галузі.

Оновлення рухомого складу автомобільного транспорту відбувається повільними темпами - із загальної кількості транспортних засобів майже 70% рухомого складу є технічно та/або морально застарілими.

Структура парку автобусів є неоптимальною, більшість транспортних засобів за своєю конструкцією, пасажиромісткістю, вантажопідйомністю, типами кузова, класом комфортності, видами спожитого палива, питомими витратами палива та екологічністю не відповідає сучасним вимогам.

Нагальною проблемою залишається підвищення якості пасажирських перевезень, оскільки не зменшується кількість порушень автомобільними перевізниками вимог законодавства щодо умов та правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, незадовільним є транспортне обслуговування у сільській місцевості, недостатньо організовано перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

На сьогодні в районі на автобусних маршрутах загального користування немає автобусів пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

В районі залишаються населені пункти, які не охоплені регулярним автобусним сполученням.

Основними причинами неналежного обслуговування автомобільним транспортом жителів сільських населених пунктів є:

- висока собівартість приміських перевезень;
- низький рівень платоспроможності жителів сільських населених пунктів;

порівняно більша питома вага перевезень громадян, яким чинним законодавством надано пільги на оплату проїзду; недостатньо якісний рівень інфраструктури автомобільних шляхів у сільській місцевості.

Однією з основних проблем є незадовільний стан автомобільних доріг загального користування (деформація покриття проїзної частини, що призводить до виникнення колійності, напливів, просадок, гребінки та інших видів нерівностей). Причиною цього є те, що більшість автодоріг будувалися, або останній раз реконструювалися у 70-ті роки, тому вони не розраховані на сучасну інтенсивність руху транспорту та осьові навантаження.

Стан доріг - найактуальніша і найболюча проблема. Причина – хронічна нестача коштів на фінансування ремонтних та відновлювальних робіт.

Загальна протяжність автомобільних доріг, які проходять територією Голованівського району складає 353,28 км., з них :

- дорога державного значення Ульяновка-Миколаїв – 37,58 км, а також дороги місцевого значення – 315,7 км., з них :
- територіального значення – 36,1 км;
- обласного значення – 121,5 км;
- районного значення – 152,9 км.

Філією «Голованівський райавтодор» ДП «Кіровоградський облавтодор» протягом 2015-2018 років проводилися роботи по зимовому утриманню, ямковому ремонту, покосу трав, видаленню порослі, встановлення дорожніх знаків, утриманням автомобільних доріг, які проходять територією району загальною довжиною 353,28 км., з них автобусних та шкільних маршрутів.

Зазначимо, що економічна направленість є розвинута, спрямована на ефективну діяльність, а саме підприємство немає заборгованості щодо виплати заробітної плати та сплаті податку ЄСВ і інших платежів до бюджету.

Останні роки дорожнє господарство виконувало комплекс робіт з поточних ремонтів та комплекс заходів щодо технічного нагляду та утримання доріг. Так, з 2016 року по даний час виконано робіт на експлуатаційне утримання на суму майже 15 млн.грн., з них більше 9,5 млн.грн. на державні дороги і більше 5 млн.грн. на територіальні. Роботи проведені за прямими договорами становлять 13,2 млн.грн.

Всього виконано робіт власними силами з 2016 року по вересень 2018 року на суму 28 млн.грн.

Вчасне утримання та ремонт шляхів забезпечується також роботою асфальтобетонного заводу, що розташований на території району.

Голованівським райавтодором виконано робіт у січні – вересні поточного року всього на суму 9736,9 тис.грн. З них:

- Експлуатаційне утримання на суму 4578,7 тис. грн.,
- Державні дороги на суму 2967,3 тис. грн.,
- Територіальні та місцеві дороги на суму 1611,4 тис. грн.,
- Роботи виконані за прямими договорами – 3195 тис. грн.

Залишок коштів дорожнього спеціального фонду по сільських та селищних радах станом на 01 жовтня 2018 року складає 40070,81 грн.

На 2018 рік заплановано на ремонтні роботи місцевого значення за рахунок загального фонду по сільських та селищних радах видатки у сумі 7 313 086 тис. грн. Крім цього передбачено і по спеціальному фонду на рік 2 114 799 тис.грн.

Заплановано надходження державних коштів у сумі 18415,080 тис. грн.

Тобто При отриманні фінансів за рахунок коштів субвенції Державного бюджету у 2018 році буде проведено ремонтні роботи на:

автодорозі 0120402 Голованівськ – Перегонівка О-км1+500 відрізками середній поточний ремонт;

автодорозі 0120401 Голованівськ – Молдовка – Люшнювате Окм1+0,50 середній поточний ремонт;

автодорозі 0120412 Маринопіль – Розкішне км 1+300 – км 4+600 середній поточний ремонт;

інше експлуатаційне утримання доріг.

Вже здійснено роботи по поточному ремонту на відрізках:

сmt Голованівськ – с.Перегонівка (напрямок с.Вербове)

сmt Голованівськ – вих.Р-0б;

сmt Голованівськ – с.Молдовка – с.Люшнювате.

на відрізу сmt Побузьке – вих. Р-0б

с. Свірнево- вихід Голованівськ – Люшнювате.

Також незадовільним залишається стан доріг, що є причиною виникнення місць концентрації дорожньо-транспортних пригод (далі ДТП). Недостатнім залишається стан безпеки дорожнього руху.

У зв'язку зі стрімким збільшенням кількості транспортних засобів за останнє десятиріччя практично вичерпано ресурсні можливості дорожньо – шляхової мережі, що значно погіршує умови руху, екологічну ситуацію, збільшує витрати пального та наявність аварійності.

Темпи розвитку дорожньо – шляхової мережі, обсяги капіталовкладень та вжиття заходів, пов'язаних з вирішенням проблем у сфері дорожнього руху та його безпеки, не відповідають темпам інтенсифікації дорожнього руху. Заходи, що вживаються місцевими органами виконавчої влади для вирішення цієї проблеми, мають ситуативний та неузгоджений характер, а недостатнє фінансування зазначених заходів зводить їх результативність до мінімуму.

Незважаючи на заходи, що проводяться відділом поліції щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, ситуація з аварійністю на шляхах залишається складною.

Основними причинами, що впливають на стан аварійності, є значне збільшення транспортних засобів та інтенсивності руху на дорогах та вулицях міста, невідповідність їх геометричних параметрів вимогам норм, правил та стандартів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, наявність ямковості та розрушень покриття проїзної частини, відсутність облаштованих тротуарів на більшості вулиць, недостатня кількість дорожніх знаків.

Низькою залишається дисципліна учасників дорожнього руху. Найпоширенішими причинами скоєння дорожньо-транспортних пригод із постраждалими були такі порушення Правил дорожнього руху:

- перевищення безпечної швидкості;
- маневрування ;
- виїзд на зустрічну смугу;
- проїзд на заборонений сигнал;
- недотримання дистанції руху;
- керування транспортними засобами в нетверезому стані.

З початку року на автодорогах району працівниками поліції було виявлено 561 порушення правил дорожнього руху і складено протоколи

На порушників Правил дорожнього руху накладено адміністративних стягнень на суму 489,974 тис. грн., стягнуто більше 50%.

Підприємствами, установами, організаціями не в повному обсязі виконуються вимоги Закону України “Про дорожній рух “ в частині навчання населення безпечній поведінці на вулицях та дорогах.

В 2017 році в журналі приймального відділення Голованівської ЦРЛ було зареєстровано 23 випадки звернень громадян з тілесними пошкодженнями, отриманими внаслідок дорожньо-транспортних пригод. А в 2018 році в журналі приймального відділення Голованівської ЦРЛ було зареєстровано 1 випадок звернення громадян з тілесними пошкодженнями, отриманими внаслідок дорожньо-транспортних пригод.

У випадку травм, у приймальшому відділенні надається перша невідкладна допомога, перша лікарська допомога, безкоштовно. В подальшому, потерпілі, в залежності від ступеню важкості їхнього стану здоров'я, направляються або на амбулаторне лікування, або на стаціонарне лікування у відділення Голованівської ЦРЛ чи до обласної лікарні.

Виконання вимог Закону України "Про дорожній рух" у частині організації профілактичної роботи серед дітей залишається актуальним. Це передусім стосується навчально-виховних закладів, де не проводяться практичні заняття, необхідні для закріплення у дітей відповідних навичок поведінки на вулично-дорожній мережі. Потребує вдосконалення система надання медичної допомоги постраждалим у ДТП. Загальна смертність потерпілих у ДТП в країні значно вище ніж при одержанні травм у результаті інших нещасних випадків.

Підприємствами автомобільного транспорту у січні–червні 2018р. перевезено 111,5 тис.т вантажів, що у 2,1 раза більше ніж у січні–червні 2017р., вантажооборот зменшився на 5,5% і склав 1,9 млн.ткм.

Перевезено 11,8 тис. пасажирів, що на 13,9% менше ніж у січні–червні 2017р., пасажирооборот зменшився на 30,8% і склав 1,1 млн.пас.км.

На території району працюють 2 маршрути загального перевезення смт. Голованівськ - с. Цвіткове, смт. Голованівськ - с.Люшнювате, які здійснює офіційний перевізник ПП «ЄвротрансЮг» і є основним перевізником району. Укладено договора на перевезення пасажирів на внутрішньорайонних автобусних маршрутах.

Перевезення здійснюються регулярно за маршрутами та працює у звичайному режимі. Затвердженні паспорти маршрутів на кожний з напрямків.

Крім внутрішніх маршрутів працюють внутрішньообласні маршрути: «Умань – Грузьке», «Перегонівка-Первомайськ», «Гайворон-Кіровоград», «Южноукраїнськ - Київ», «Завалля-Кропивницький».

Здійснюються перевірки автомобільних доріг загального користування та їх відповідність схемам організації дорожнього руху, зокрема в межах навчальних закладів, шкіл, дитячих садків, а також встановлення на ділянках місць концентрації дорожньо-транспортних пригод аварійно-небезпечних ділянках попереджувальних дорожніх знаків та інших засобів організації дорожнього руху. З метою покращення дорожнього руху, зменшення аварійності, покращення дорожнього покриття та пересування транспортних засобів вживаються заходи по приведенню до належного санітарного стану зупинок громадського транспорту та елементів санітарного облаштування, по підвищенню ефективності, якості та безпеки перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, по комфортному та безпечному руху транспортних засобів і пішоходів, задоволенню потреб населення у перевезеннях.

Здійснюються перевірки автомобільних доріг загального користування та їх відповідність схемам організації дорожнього руху, встановлення на ділянках місць концентрації дорожньо-транспортних пригод аварійно-небезпечних ділянках попереджувальних дорожніх знаків та інших засобів організації дорожнього руху.

Видано розпорядження голови райдержадміністрації «Про затвердження складу конкурсного комітету з організації та проведення конкурсів з перевезення пасажирів на внутрішньорайонних автобусних маршрутах загального користування»

Проведено конкурс з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу» та опубліковано оголошення в ЗМІ. І відповідно затверджено розпорядження голови райдержадміністрації «Про визначення переможця конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньорайонних автобусних маршрутах загального користування приміського значення»

На даний час за допомогою регулярних спеціальних перевезень для отримання в смт Голованівськ медичних та інших послуг у сфері соціального обслуговування населення проводиться підвіз жителів сіл за маршрутами смт. Голованівськ- с. Цвіткове, смт. Голованівськ -с. Люшнювате.

Рішенням Голованівської районної ради від 15 грудня 2017 року № 261 «Про районний бюджет на 2018 рік» передбачено кошти на оплату пільг за пільгове перевезення окремих категорій громадян в сумі 169,2 тис. грн. на автомобільний транспорт та 4,8 тис. грн. на перевезення залізницею.

Враховуючи рівень ризику отримання матеріальних збитків та загибелі людей у результаті дорожньо-транспортних пригод, а також досвід попередніх років, ефективне забезпечення безпеки дорожнього руху може бути досягнуто тільки за рахунок тісної взаємодії місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування, на основі програмно - системного підходу, який дозволить забезпечити принцип комплексності у розробці, фінансуванні та проведенні визначених програмою заходів.

III. Визначення мети програми

Метою Програми є створення умов для підвищення ефективності, якості та безпеки перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, підвищення безпеки руху, зниження аварійності на вулично-дорожній мережі району, зниження рівня дорожньо-транспортного травматизму, створення умов, що сприяють забезпеченню комфортного та безпечного руху транспортних засобів і пішоходів, задоволення потреби населення у перевезеннях, зниження рівня екологічного навантаження автомобільного транспорту на навколишнє середовище та розвиток транспортних коридорів, облаштування придорожнього сервісу, приведення стану автомобільних доріг до міжнародних стандартів, ремонт та утримання у належному стані вулиць і доріг, функціонування яких є пріоритетним для екстреної медичної допомоги.

IV. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування

Досягнення мети Програми можливе шляхом: розроблення та реалізації комплексу заходів щодо розвитку мережі автобусних маршрутів загального користування на території району та її інфраструктури, оновлення та поповнення парку автобусів, забезпечення сільських населених пунктів автобусним сполученням з районним центром, будівництво, реконструкції, капітального ремонту автомобільних доріг загального користування, а також заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху; підвищення ефективності управління у сфері автомобільного транспорту та забезпеченні безпеки дорожнього руху;

координації дій суб'єктів управління у сфері автомобільного транспорту та забезпеченні безпеки дорожнього руху;

реалізації комплексу заходів профілактичного характеру щодо зменшення кількості ДТП з постраждалими і числа загиблих громадян у ДТП;

концентрації та ефективного використання фінансових ресурсів на реалізацію заходів, що відповідають пріоритетним цілям і завданням цієї програми.

Для організації роботи з реалізації програм щодо розвитку автомобільного транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху органи місцевої влади та самоврядування створюють відповідні робочі групи за участю відповідних організацій, відомств та зацікавлених підприємств.

Прогнозовано планується залучити кошти на фінансування робіт по ремонту, реконструкції і утриманню доріг за рахунок державного фінансування на автодороги державного, обласного та районного значення. Крім цього буде залучено кошти дорожнього фонду, кошти сільських та селищних рад на середні, поточні, ямкові ремонти та реконструкцію на шляхи і вулиці комунального значення (додаток).

V. Результативні показники програми

Виконання Програми до 2022 року дасть змогу забезпечити досягнення наступних результатів:

удосконалення організації нерентабельних, соціально значущих послуг автомобільного транспорту, у тому числі перевезення пасажирів у сільській місцевості;
 охоплення автобусним сполученням сільських населених пунктів на 100%;
 оновлення рухомого складу автобусів на міських та внутрішньорайонних автобусних маршрутах загального користування;
 забезпечення населених пунктів під'їзними дорогами з твердим покриттям;
 зниженням показників аварійності.
 Позитивний соціальний ефект від реалізації Програми має визначитися за рахунок:
 підвищення рівня безпеки дорожнього руху;
 поліпшення транспортно-експлуатаційних якостей вулично-дорожньої мережі,
 покращення стану регулювання і контролю транспортних потоків на дорогах;
 забезпечення умов безаварійного перевезення пасажирів та небезпечних вантажів;
 підвищення якості транспортних послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом;
 підвищення оперативності та якості надання допомоги потерпілим у ДТП.

Економічний ефект очікується від:
 зменшення травматизму та смертності від дорожньо-транспортних пригод;
 зменшення невиробничих витрат на перевезення пасажирів та вантажів;
 поліпшення екологічного стану території ;
 збільшення терміну експлуатації автотransпортних засобів;
 забезпечення використання енергоефективних та альтернативних видів рідкого та газового палива.

VI. Напрями реалізації та заходи програми

Напрями реалізації та заходи надаються у додатку до Програми.

VII. Координація та контроль за ходом виконання програми

Координацію діяльності щодо реалізації цієї Програми здійснює відділ економічного розвитку, торгівлі, промисловості та інфраструктури райдержадміністрації. Безпосередній контроль за виконанням заходів Програми щодо забезпечення безпеки дорожнього руху у Голованівському районі здійснюють відповідальні виконавці – Голованівський відділ Головного управління Національної поліції України в Кіровоградській області, сільські та селищні ради.

Виконання заходів Програми забезпечують структурні підрозділи райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування, територіальні підрозділи міністерств і відомств в районі, і підприємства та інформують відділ економічного розвитку, торгівлі, промисловості та інфраструктури райдержадміністрації про стан виконання заходів, визначених даною Програмою щокварталу до 10 числа місяця наступного за звітним, протягом періоду дії Програми.

Узагальнену інформацію про стан виконання заходів відділ економічного розвитку, торгівлі, промисловості та інфраструктури райдержадміністрації інформує Департамент промисловості та інфраструктури облдержадміністрації.

Додаток 1
до районної комплексної Програми розвитку
автомобільного транспорту та забезпечення
безпеки дорожнього руху у Голованівському
районі на 2018-2022 роки
від 9 листопада 2018 року № 340

**Ресурсне забезпечення районної комплексної Програми
розвитку автомобільного транспорту та забезпечення безпеки дорожнього
руху у Голованівському районі на 2018-2022 роки**

(тис.грн.)

Обсяг коштів, які пропонуються залучити на виконання програми	Роки				
	2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік
Державний * бюджет	18 405	21 500	30 200	38 500	38 500
Місцеві бюджети	9 400	9 400	10 000	9 500	9500
Інші джерела					
Усього:	27 805	30 900	40 200	48 000	48 000

*включено кошти на ремонт та експлуатаційне утримання доріг місцевого і державного значення та субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам.

**виготовлення буклетів, роз'яснювальна робота в освітніх закладах

до районної комплексної Програми розвитку автомобільного транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху у Голованівському районі на 2018-2022 роки від 9 листопада 2018 року № 340

Результативні показники виконання районної комплексної Програми розвитку автомобільного транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху у Голованівському районі на 2018-2022 роки

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок 2018 року	Усього за період дії програми	Очікуваний результат
1	2	3	4	5	6
1	Охоплення автобусним сполученням сільських населених пунктів	%	80	100	Максимальне охоплення сільських населених пунктів автобусним сполученням з районним центром
2	Впровадження диспетчерського управління та контролю за рухом пасажирського транспорту з метою забезпечення регулярності руху	%	80	90	Регулярність виконання рейсів на автобусних маршрутах загального користування
3	Соціальний ризик ДТП	Кількість осіб загиблих в ДТП на 1 тисячу населення	0,1	0,09	Зниження соціального ризику загибелі в ДТП
4	Забезпечення відділу Головного управління Національної поліції України в Кіровоградській області спеціальним автотранспортом, обладнаним засобами контролю	од.	-	1	1 спеціальних транспортних засоби

	швидкісних режимів, відео та звукозаписуючою апаратурою, засобами зв'язку та навігації, приладами для виявлення підроблених документів та номерних агрегатів				
5	Здійснення заходів щодо обладнання у навчально-виховних закладах автомістечок та забезпечення їх комплектами дорожніх знаків, методичними матеріалами, комп'ютерними програмами, відеоматеріалами, посібниками з питань практичного вивчення правил дорожнього руху та надання першої медичної допомоги	Авто-містечка	-	3	Доведення до відома інформування в дітей. Оформлення куточків і автомістечків
6	Придбання та використання пересувних діагностичних станцій для здійснення перевірки технічного стану окремих видів транспортних засобів, у першу чергу пасажирських, які відповідно до законодавства підлягають обов'язковому технічному контролю, під час їх експлуатації на вулично- дорожній мережі	од.	-	-	
7	Вжиття заходів для зняття з обліку місць концентрації ДТП (далі - МК ДТП)	Кількість МК ДТП	-	-	Зменшення МК ДТП на 60%

**Напрями реалізації та заходи районної комплексної
Програми розвитку автомобільного транспорту та
забезпечення безпеки
дорожнього руху у Голованівському районі на 2018-2022 роки**

№ з/п	Перелік заходів програми	Термін виконання заходу за роками	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. грн.	Очікуваний результат
1	2	3	4	5	6	7
Розвиток автомобільного транспорту та забезпечення якісного та безпечного перевезення						
1	Створення сприятливих умов для провадження діяльності суб'єктів господарювання на ринку перевезень	Постійно	Відділ економічного розвитку, торгівлі, промисловості та інфраструктури		У межах кошторисних призначень	Реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту
2	Організація перевезення пасажирів у сільській місцевості та максимальне охоплення сільських населених пунктів автобусним сполученням з районним центром	2018-2022	Відділ економічного розвитку, торгівлі, промисловості та інфраструктури	Бюджетні асигнування на утримання виконавців	У межах кошторисних призначень	Охоплення сільських населених пунктів автобусним сполученням
3	Організація роботи на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування не менш як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями	2018-2022	Відділ економічного розвитку, торгівлі, промисловості та інфраструктури, рекомендувати суб'єктам підприємницької діяльності	Бюджетні асигнування на утримання	У межах кошторисних призначень	Забезпечення комфортності перевезення пасажирів з обмеженими фізичними можливостями

4	Посилення вимог до автомобільних перевізників та контролю за дотриманням ними вимог законодавства щодо безпеки руху	2018-2022	Відділ економічного розвитку, торгівлі, промисловості та інфраструктури, та рекомендувати Голованівському відділу Головного управління Національної поліції України в Кіровоградській області	Бюджетні асигнування на утримання виконавців	У межах кошторисних призначень	Зниження показників аварійності та підвищення якості надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом
5	Координація роботи автостанцій, організація відносин між власниками автостанцій та місцевими органами виконавчої влади відповідно до чинного законодавства	2018-2022	Відділ економічного розвитку, торгівлі, промисловості та інфраструктури			Покращення надання послуг пасажиром, пов'язаних з їх проїздом автобусними маршрутами загального користування
6	Створення сприятливих умов для оновлення автомобільними перевізниками парку рухомого складу та оптимізації його структури відповідно до потреб населення у перевезеннях за строком експлуатації, призначенням, пасажиро- місткістю, пристосованістю для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями	Постійно	Відділ економічного розвитку, торгівлі, промисловості та інфраструктури та рекомендувати суб'єктам господарювання	Кошти автоперевізників	Обсяги фінансування визначаються виконавцями	Підвищення рівня безпеки та комфортності перевезення пасажирів і багажу та забезпечення належних умов поїздки

7	Контроль за утриманням у належному стані залізничних переїздів через під'їзні колії, що призначені для обслуговування окремих підприємств, організацій, установ та пов'язаних із загальною мережею залізниць	2018-2022	Рекомендувати Голованівському відділу Головного управління Національної поліції України в Кіровоградській області	Бюджетні асигнування на утримання виконавців, власні кошти інших виконавців	У межах кошторисних призначень	Забезпечення безпечного автобусного руху через залізничні переїзди під'їзних колій
8	Розробка та впровадження комплексних схем організації дорожнього руху у населених пунктах району	2019	Рекомендувати : органам місцевого самоврядування, Голованівському відділу Головного управління Національної поліції України в Кіровоградській області	Місцеві бюджети	У межах передбачених видатків	Упорядкування дорожнього руху сприятиме підвищенню дисципліни водіїв, дозволить зменшити кількість конфліктних ситуацій при ДТП
9	Облаштування місць короточасного відпочинку для туристів-об'єктів придорожнього сервісу, стоянок автотранспорту, кемпінгових зон вздовж магістральних автошляхів, які проходять поблизу популярних туристичних маршрутів	2018-2022	Відділ культури, туризму та культурної спадщини райдержадміністрації	Місцевий бюджет, інші кошти	У межах передбачених видатків	Розвиток інфраструктури на автошляхах забезпечить комфортність подорожі всім учасникам дорожнього руху
10	Розробка заходів щодо усунення недоліків в їх розміщенні і облаштуванні, які впливають на забезпечення умов безпеки дорожнього руху.	Щороку протягом дії програми	Відділ економічного розвитку, торгівлі, промисловості та інфраструктури та рекомендувати Голованівському відділу Головного управління Національної поліції України в Кіровоградській області	Бюджетні асигнування на утримання виконавців	У межах кошторисних призначень	Реалізація заходу зробить неможливим будівництво об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури з порушенням вимог безпеки дорожнього руху, забезпечить комфортність та безпеку руху всім його учасникам

11	Забезпечення утримання та розвитку мережі вулиць і доріг населених пунктів, автомобільних доріг загального користування області шляхом їх будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту. Вжиття заходів щодо нанесення дорожньої розмітки та встановлення дорожніх знаків з використанням сучасних світлоповертаючих матеріалів на автодорогах загального користування місцевого значення та доріг і вулиць населених пунктів	2018-2022	Рекомендувати органам місцевого самоврядування, Відділ економічного розвитку, торгівлі, промисловості та інфраструктури райдержадміністрації	Державний бюджет, Місцеві бюджети	Згідно розподілу	Приведення стану вулиць і доріг населених пунктів району, автомобільних доріг загального користування відповідно до державних стандартів. Зниження аварійності на дорожньо-вуличній мережі міст та зменшення кількості ДТП з причини поганої видимості дорожньої розмітки та дорожніх знаків
12	Забезпечення розробки комплексу першочергових заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху, та їх реалізація	2018-2022	Відділ економічного розвитку, торгівлі, промисловості та інфраструктури райдержадміністрації	Бюджетні асигнування на утримання	У межах кошторисних призначень	Усунення недоліків в утриманні вулично-дорожньої мережі чи організації дорожнього руху
13	Забезпечення контролю за укомплектуванням транспортних засобів медичними аптечками для надання першої медичної допомоги потерпілим внаслідок ДТП	2018-2022	Рекомендувати Голованівському відділу Головного управління Національної поліції України в Кіровоградській області	Бюджетні асигнування на утримання виконавців	У межах кошторисних призначень	Контроль за виконанням водіями даного заходу сприятиме своєчасному наданню першої медичної допомоги потерпілим у наслідок ДТП
14	Придбання та використання пересувних діагностичних станцій для здійснення перевірки технічного стану окремих видів транспортних засобів, в першу чергу пасажирських, які відповідно до законодавства підлягають обов'язковому технічному контролю, під час їх експлуатації на вулично-дорожній мережі	2018-2022	Відділ економічного розвитку, торгівлі, промисловості та інфраструктури, Фінансове управління, Голованівський відділ Головного управління Національної поліції України в Кіровоградській області	Державний бюджет, Місцевий бюджет	У межах передбачених видатків	Забезпечення контролю за дотриманням водіями вимог до технічного стану транспортних засобів
15	Висвітлення у засобах масової інформації актуальних питань щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.	2018-2022	Відділ економічного розвитку, торгівлі, промисловості та інфраструктури, рекомендувати Голованівському відділу Головного управління Національної поліції України в Кіровоградській області	Кошти виконавців	У межах передбачених видатків	Виховання правової свідомості громадян

16	<p>Удосконалення системи надання екстреної (невідкладної) медичної допомоги потерпілим у ДТП, передбачивши розроблення заходів щодо ефективного реагування служб порятунку, зниження ризику при транспортуванні постраждалих до закладів охорони здоров'я, забезпечення психологічної підтримки постраждалих та їх близьких</p> <p>Забезпечення доступності та ефективності надання екстреної медичної допомоги потерпілим у ДТП шляхом матеріально - технічного оснащення лікувально-профілактичних закладів області, що надають екстрену медичну допомогу потерпілим у ДТП, відповідно до закріплених територій</p>	2018-2022	Голованівська ЦРЛ	Місцеві бюджети	У межах передбачених видатків	Підвищення оперативності надання потерпілим кваліфікованої медичної допомоги, що забезпечить зменшення кількості випадків розвитку тяжких станів та летальних наслідків при ДТП
	<p>Обладнати у навчально-виховних закладах автостічка, дитячі куточки з безпеки дорожнього руху, забезпечити їх комплектами дорожніх знаків, навчально-методичними посібниками, комп'ютерними програмами, відеоматеріалами та іншими наочними посібниками з безпеки дорожнього руху, а також необхідним інвентарем, методичними рекомендаціями з питань практичного вивчення ПДР та надання першої медичної допомоги. Забезпечення реалізації навчальних планів і програм загальноосвітніх навчальних закладів за темами безпеки дорожнього руху та безпечної поведінки на вулицях і дорогах</p>	2018-2022	Відділ освіти, молоді та спорту райдержадміністрації	Місцеві бюджети	У межах передбачених видатків	Зменшення дорожньо-транспортного травматизму з вини неповнолітніх, а також формування свідомості законослухняного громадянина ще з дитинства

ПАСПОРТ

районної комплексної Програми розвитку автомобільного транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху у Голованівському районі на 2018-2022роки

1	Ініціатор розроблення програми	Голованівська районна державна адміністрація
2	Дата, номер і назва рішення сесії	Рішення № 340 від 9 листопада 2018року
3	Розробник програми	Відділ економічного розвитку, торгівлі, промисловості та інфраструктури райдержадміністрації
4	Співрозробники програми	Голованівський відділ Головного управління Національної поліції України в Кіровоградській області
5	Відповідальний виконавець програми	Відділ економічного розвитку, торгівлі, промисловості та інфраструктури райдержадміністрації
6	Учасники програми	Сільські та селищні ради, філія «Голованівський райавтодор», Голованівська ЦРЛ, Голованівський відділ Головного управління Національної поліції України в Кіровоградській області
7	Термін реалізації програми	2018-2022 роки
8	Етапи виконання програми (для довгострокових програм)	2018-2022 роки
9	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми (для комплексних програм)	місцеві бюджети, державний бюджет